DOOSAN

BR18SP-7 PLUS / BR20SP-7 PLUS

7 SERIES 두산 전동 지게차 PLUS

1.8-2.0톤 입승식 판토그래프 타입

Leading the way

두산의 새로운 7 시리즈 판토그래프타입 리치 트럭은 안정적이고 부드러운 고양고 작업성능을 갖춰 고양고 물류 작업에 있어 최적의 선택입니다.

고성능의 모터와 Full AC 컨트롤러는 차량의 성능을 극대화하고 부드러우면서도 정교한 유압 컨트롤 기능은 보다 빠르고 정확한 작업을 가능케 합니다.

두산 고유의 GSS* 기능 및 전,후 안전라이트는 예기치 못한 사고를 예방하며 작업자를 보호합니다.

높은 내구성을 갖춘 핵심부품들은 유지비를 낮추며 언제나 높은 장비가동률을 제공합니다.

다양한 편의사양들로 장시간 작업에도 피로가 덜하며 운전자 편의성을 극대화합니다.

*GSS : Guardian stability system

"
물류창고는 항상 정해진 시간 내에 많은 물품들을 처리해야 합니다. 때문에 생산성이 높은 장비를 필요로 합니다. 두산 리치트럭은 제가 의도한대로 정확하고 빠르게 움직이기 때문에 작업을 보다 빠르게 끝낼 수 있습니다.
"

생산성

- 반응성이 높고 정교한 유압 컨트롤
- 고휘도 LED 라이트
- 상승높이 표시/설정 기능

“
물류창고는 워낙 바쁘게
작업하다보니 장비가 파손되거나
고장나는 경우도 많습니다.
두산 리치트럭은 고품질 부품을
장착하여 신뢰도 및 장비가동률이
높습니다.
”

내구성
- 강력한 모터 및 FULL AC컨트롤러
- 높은 내마모도를 갖춘 STELLANA 타이어
- 높은 내구성의 ZF社 트랜스퍼

“
두산의 헌신적이고 책임감 있는
서비스로 장비는 항상 최고의
가동률을 유지하고 있습니다.
”

서비스
- 국내 최대의 서비스망
- 정비성을 고려한 설계
- 국내 최장 2년 4,000시간 품질보증

“
두산 고유의 GSS시스템은
작업자가 예상하지못한
상황에서도 차량을 자동으로
제어하여 사고를 예방하고
작업자를 보호합니다.
”

안전
- GSS(Guardian Stability System)
- 전,후방 안전 라이트
- 마스트 상,하강 쿠션

고양고 작업에 최적화된
NEW 두산 전동 리치트럭

PLUS

두산의 새로운 7 PLUS 판토그래프 타입 리치트럭은 뛰어난 성능과 내구성에 다양한 안전장치를 더해 창고물류 작업에 있어 최고의 고객만족을 실현합니다.

뛰어난 생산성

- 강력한 모터와 안정적인 Full AC 컨트롤러의 조합으로 빠른 주행 및 상승/하강 속도 구현
- 빠른 반응성과 미세조작성을 갖춘 작업기
- 더 밝고 긴 수명의 LED 라이트
- 생산성을 높여주는 상승높이 설정 기능

견줄 수 없는 내구성

- 다양한 환경에서 내구성이 검증된 커티스 AC 컨트롤러 (IP65등급)
- ZF社 고내구, 저소음 트랜스퍼
- 고 내구성의 Stellana 우레탄 타이어
- 배터리 케이블 가드

최고 수준의 안전장치

- 두산 고유의 GSS 안전시스템
- 마스트 상승, 하강 쿠션 기능
- 보행자 충돌사고를 방지하는 전,후방 안전라이트

최상의 운전자 편의성

- 운전자 편의를 돕는 10가지 이상의 편의사양
- 다양한 쿠션패드가 적용된 편안한 운전석
- 엑세서리 바 및 다양한 추가 장착 옵션


DOOSAN
20
PLUS

뛰어난 생산성

강력한 모터와 트랜스퍼, Full AC 컨트롤러의 조합은 차량의 성능을 극대화하고 창고물류 작업환경에서 최적의 생산성을 이끌어냅니다.

고휘도 LED 라이트

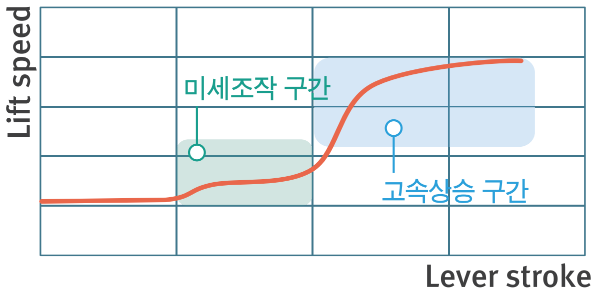
반영구적 수명의 고휘도 LED 라이트가 기본으로 장착됩니다.

최고수준의 성능

주행속도 및 마스트 상승/하강 속도가 빨라 넓은 작업장이나 고양고 작업에서 높은 생산성을 발휘합니다.

전방 포크 카메라 (Option)

고양고 작업 시 운전자의 시야를 보완하며 카메라가 포크 뒤에 위치하여 보다 폭넓은 시야를 제공합니다.



최적화된 유압 컨트롤

- 상,하강 동작 시 미세조작 구간과 고속상승 구간으로 나누어 제어하여 초기 응답성이 높고 정교한 동작이 가능합니다.
- 리치 동작의 딜레이를 최적화하여 반응성을 높이고 충격을 최소화 하였습니다.

상승높이 표시 / 설정 기능 (Option)

현재의 높이를 디스플레이에 표시해 주며 원하는 높이를 사전 설정하여 해당 높이까지 자동으로 상승이 가능합니다.

최고수준의 안전장치

최고수준의 안전사양을 갖춘 7 PLUS 리치트럭은 예기치 않은 안전사고로부터 작업자를 보호합니다.

상승, 하강 쿠션

마스트 최상단, 최하단으로 접근 시 자동으로 속도를 줄여 충격을 최소화하며 중량물 작업 시 보다 안전한 작업을 돕습니다.

오토틸트 레벨링

마스트 전,후경 시 틸트각도를 감지하여 수직위치에서 자동으로 정지하는 기능으로 고양고 작업 시 유용합니다.

리치 쿠션

캐리지 쿠션 실린더 적용으로 리치 동작 시 충격을 흡수하여 흔들림없이 안정적이고 부드러운 작업이 가능합니다.

GSS(Guardian Stability System)

두산 고유의 GSS 시스템은 언제나 차량의 상태를 확인하고 예기치 못한 안전사고를 예방합니다.
또한 중량물의 고양고 작업 시 보다 보다 안전한 작업을 돕습니다.

선회속도 제어

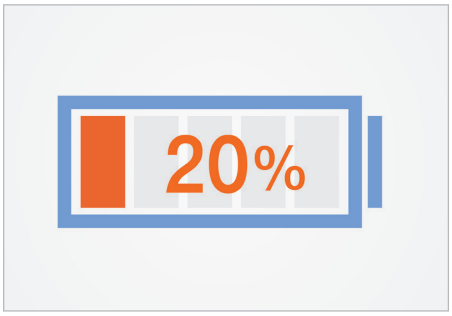
선회 시 자동으로 속도를 제어하여 차량 전복 등 안전사고를 예방합니다.

OSS (Operator Sensing System)

운전자 이석 시 주행 및 작업기 동작을 제한함으로써 의도치 않은 동작 및 안전사고를 예방합니다.

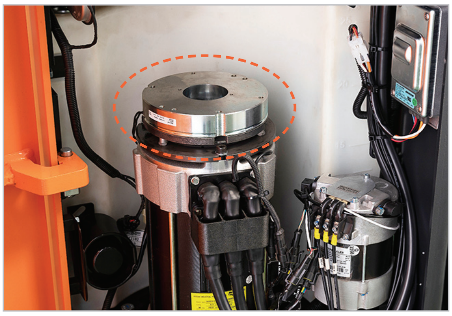
자동 주행속도 감속 (Option)

마스트가 2단 이상으로 상승한 상태에서 주행 시 최대 주행속도가 50% 수준으로 제한됩니다.
*상승높이 설정 옵션 필요



배터리 잔량 제어

배터리 잔량이 20% 이하일 경우 마스트 상,하강 동작이 제한됩니다.
(주행동작만 가능)



전자식 파킹 브레이크

안전을 위해 주행 정지 3초 후 자동으로 파킹브레이크가 적용됩니다.

시동 제어

주행레버가 중립에 위치했을 경우에만 시동이 가능합니다.

안전보조기능

자동 동작하는 각종 안전 보조기능이 작업자의 보다 안전한 작업을 돕습니다.

주행 휠 자동정렬

장비 시동 시 주행휠을 자동으로 중앙정렬하여 예기치 않은 방향으로의 주행을 방지합니다.

전방 스크린 (Option)

- 와이어 메쉬 타입
- Glass 타입 : 강화 폴리카보네이트

안전 라이트

- 보행자 안전사고 예방을 위해 전,후방에 파란색 불빛을 비춰 경고를 표시합니다
- 후방(기본장착), 전방(옵션)
- 상시 점등형 / 주행방향 연동형 선택 가능

견줄 수 없는 내구성

7 PLUS 리치트럭은 충분히 검증된 고품질, 고내구성의 부품을 장착하여 험한 작업환경에서도 충분히 그 내구성을 발휘합니다.

신뢰할 수 있는 AC 컨트롤러

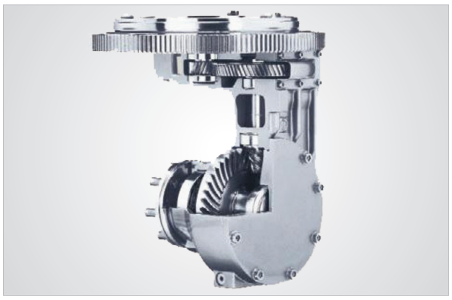
IP 65등급의 커티스 AC 컨트롤러는 매우 안정적이며 어떠한 작업환경에서도 충분히 내구성을 발휘합니다.

긴 소모품 교환 주기

- 작동유 : 2,500시간
- 작동유 필터: 2,000시간
- 트랜스퍼 오일 : 최초 50시간 교환 후 무교환

IP43 등급 방수 / 방진 모터

다양한 작업환경에서의 내구성 확보를 위해 IP43등급의 방수 / 방진 모터를 기본 장착 하였습니다. (주행/펌프/조향 모터)



ZF 트랜스퍼

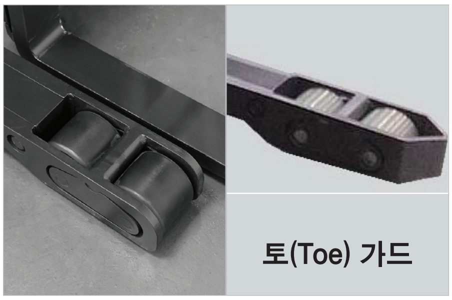
독일 유수의 ZF 트랜스퍼를 적용하여 고내구성을 자랑합니다. 특허받은 하이포이드 베벨 기어는 열, 소음 및 마모를 감소시키며 최초 50시간 오일 교환 후 추가 오일 교환을 필요로 하지 않습니다.

고 내구성 타이어 및 로드휠

내구성이 뛰어난 스텔라나 타이어 및 로드휠은 험한 작업환경에서도 높은 내구성을 발휘합니다.

방수성이 우수한 Sealed 커넥터

씰링 처리된 커넥터는 외부로부터의 수분유입을 방지하여 장비의 고장을 예방합니다.



교체가 편리한 로드휠

- Bolt on 타입 로드휠은 파손 시 교체가 용이합니다.
- 로드휠을 외부 충격으로부터 보호하는 토(Toe) 가드 옵션을 제공합니다. (Option)

배터리 케이블 가드

배터리 케이블 가드는 케이블의 외부 돌출을 막고 파손으로부터 보호합니다.

최상의 운전자 편의성

운전자 공간은 다양한 편의장치와 함께 인체공학적으로 설계되어있어 보다 효율적인 작업이 가능하며 장시간의 작업에도 덜 피로합니다.

다양한 편의장치

- 운전자 쿨링팬 (Option)
- 운전자 작업등 (Option)
- 5V USB 파워 / 12V 파워잭
- 컵홀더

엑세서리 바

다양한 추가장비를 손쉽게 장착할 수 있습니다.
- 문서클립 (Option)
- 스캐너 거치대 (Option)

인체공학적 다기능 조이스틱

전,후진 부터 마스트 동작까지 다양한 기능을 하나의 조이스틱으로 조작할 수 있어 보다 효율적으로 작업할 수 있습니다.

높낮이 조절가능 암레스트

운전자에 체형에 맞게 암레스트 높이를 조절할 수 있습니다.

편안한 운전공간

운전석을 둘러싼 다양한 쿠션패드는 진동과 충격을 흡수하여 작업 피로를 줄여줍니다.
- 무릎 패드
- 등받이 패드
- 허벅지 패드
- 쿠션 매트

낮은 스텝 플레이트

운전석 높이를 낮춰 보다 쉽게 탑승이 가능합니다.

국내 최고수준의 서비스

두산 7 PLUS 리치트럭은 정비성을 고려하여 설계되었기 때문에 주요부품에 쉽게 접근할 수 있어 유지보수가 쉽고 빠릅니다.

CAN 포트

보다 쉽게 차량상태 확인 및 점검이 가능하도록 CAN포트를 전면부에 위치시켰습니다.

밝고 직관적인 디스플레이

- 실외에서도 시인성이 우수하며 직관적인 아이콘을 적용, 보다 쉽게 차량의 상태를 확인할 수 있습니다.
- 디스플레이에서 자체에서도 차량 성능 조정이 가능합니다.

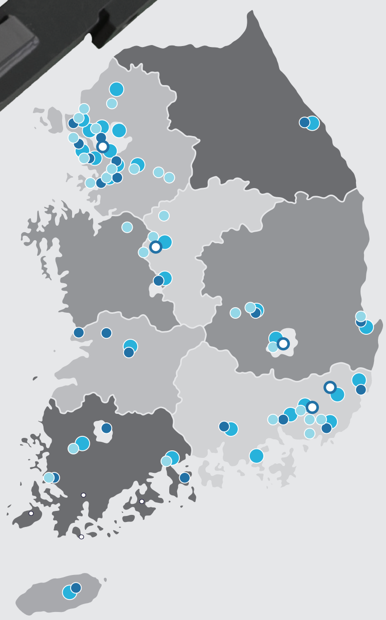
도어구조의 후방커버

보다 손쉽게 주요 부품에 접근 및 빠른 정비가 가능합니다.

전장품 집중배치

퓨즈박스, 릴레이, 후진알람등을 집중배치하여 정비 및 교환이 용이합니다.

국내 최대의 서비스 망 빠르고 편리한 서비스 지원



- 26개 엔진 & 전동 종합 딜러
- 5 개 전동 전문딜러
- 47개 지정정비공장
- 49개 부품대리점

주요 옵션 사양

뛰어난 생산성

최적화된 유압 컨트롤
고휘도 LED 라이트
빠른 주행/상,하강 속도
차량성능 선택 기능 (E/H/S 모드)
상승높이 표시 / 설정기능
전방 포크 카메라
유압식 웨이트 스케일

최고 수준의 안전 장치

GSS(Guardian stability system) - 마스트 상승/하강 쿠션, 리치 in-out 쿠션 - OSS(Operator Sensing System) - 자동 주행속도 감속 (선회 시 , 마스트 2단 높이 주행 시) - 시동제어 / 배터리 잔량 제어 - 전자식 파킹 브레이크 - 오토틸트 레벨링
후방 안전 라이트
주행 휠 자동정렬
Turtle 모드
전방 안전 라이트
전방 스크린- 와이어, 강화 폴리카보네이트

견줄 수 없는 내구성

컨트롤러 / 모터 과열 방지기능
고 내구성 타이어 및 로드휠
ZF 트랜스퍼
IP43등급 드라이브, 펌프, 조향모터
수분유입방지 Sealed 커넥터
배터리 케이블 가드
긴 소모품 교환주기 (작동유, 작동유 필터, 트랜스퍼 오일)
토(Toe)가드

■ 스탠다드 사양
■ 옵션 사양

최상의 운전자 편의성

인체공학적 다기능 조이스틱	스탠다드 사양
높낮이 조절가능 암레스트	스탠다드 사양
부드러운 스티어링 노브	스탠다드 사양
밝고 직관적인 디스플레이	스탠다드 사양
운전석 쿠션패드(등받이, 무릎, 허벅지 패드)	스탠다드 사양
낮은 스텝 플레이트	스탠다드 사양
쿠션 플로어 매트	스탠다드 사양
컵홀더	스탠다드 사양
5V USB 파워/12V 파워잭	스탠다드 사양
엑세서리 바	스탠다드 사양
문서클립, 스캐너 거치대	옵션 사양
운전자 쿨링팬, 운전자 작업등	옵션 사양

우수한 정비성

도어구조 후방커버	스탠다드 사양
쉽게 탈거가능한 대시보드 커버	스탠다드 사양
Self and easy diagnostics	스탠다드 사양
쉽게 접근 가능한 CAN 포트	스탠다드 사양
전장품 집중배치	스탠다드 사양
배터리 롤러	스탠다드 사양
쉽게 탈거가능한 배터리 사이드 커버	스탠다드 사양

다양한 환경에서 강력한 성능을 발휘하는

두산 물류장비

A 화물이송

화물이송업무.
기동성이 요구됨.

B 벌크품 적재

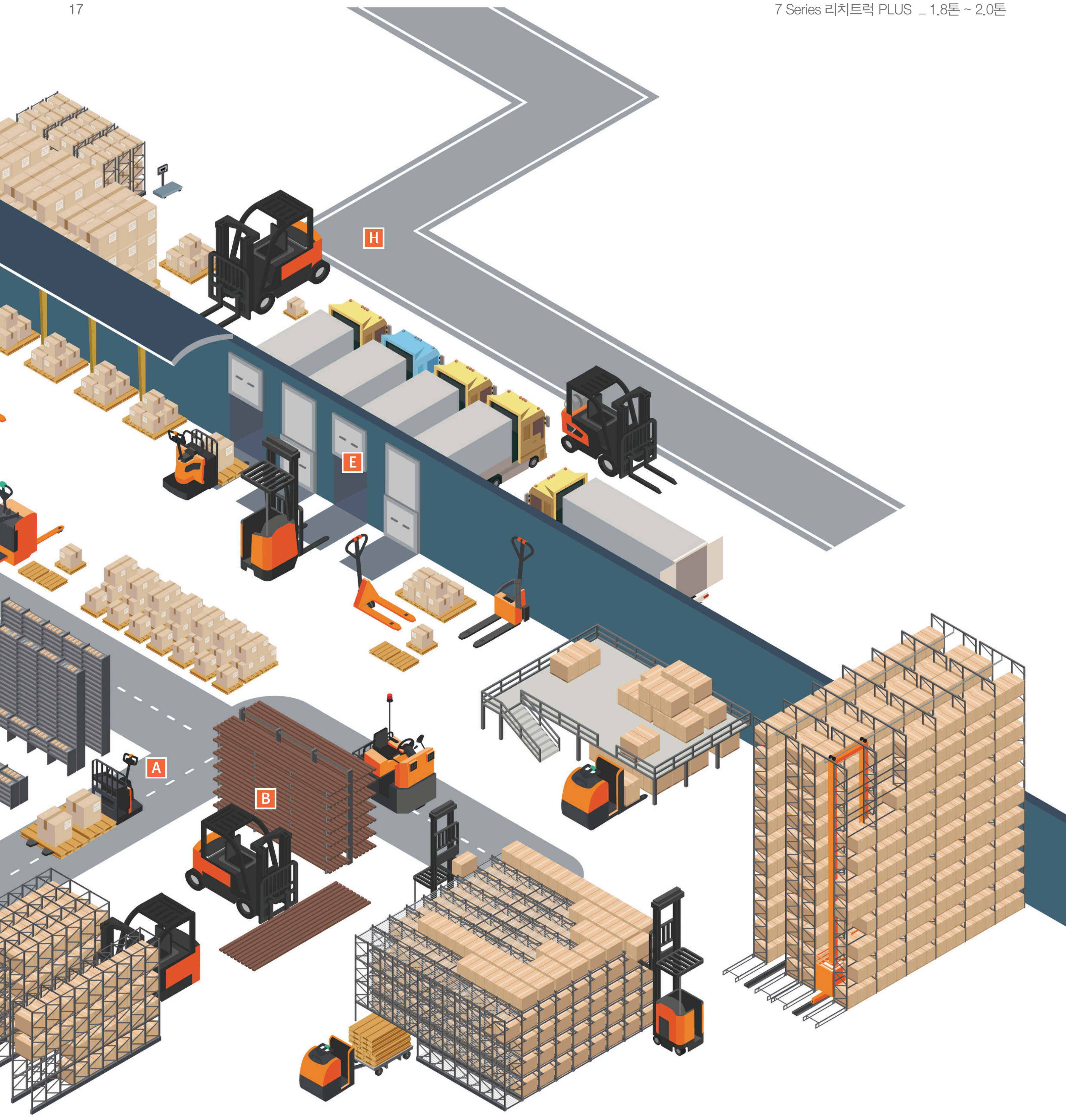
대용량 벌크제품 적재.
적재물보다 폭이 좁은 장비 선정.

C 오더피킹

고객주문품 피킹작업.
다루는 물류의 종류에 따라 적절한 장비 선정.

D 소물류 적재

창고공간을 효율적으로 활용하기 위한 소물류 적재작업.
작업조건 고려하여 파렛트 트럭등 소형 물류장비 선정.



E 도크작업

운송차량으로부터 물류 상, 하차 작업 수행.
공간넓이, 높이, 화물중량 등 고려하여 장비 선정.

F 랙 적재작업 (일반 랙)

통로폭, 랙 레이아웃 고려하여 장비 선정.

G 랙 적재작업 (하이 랙, Narrow Aisle)

공간활용도 및 생산성 높음.
하이랙 전용장비 필요.

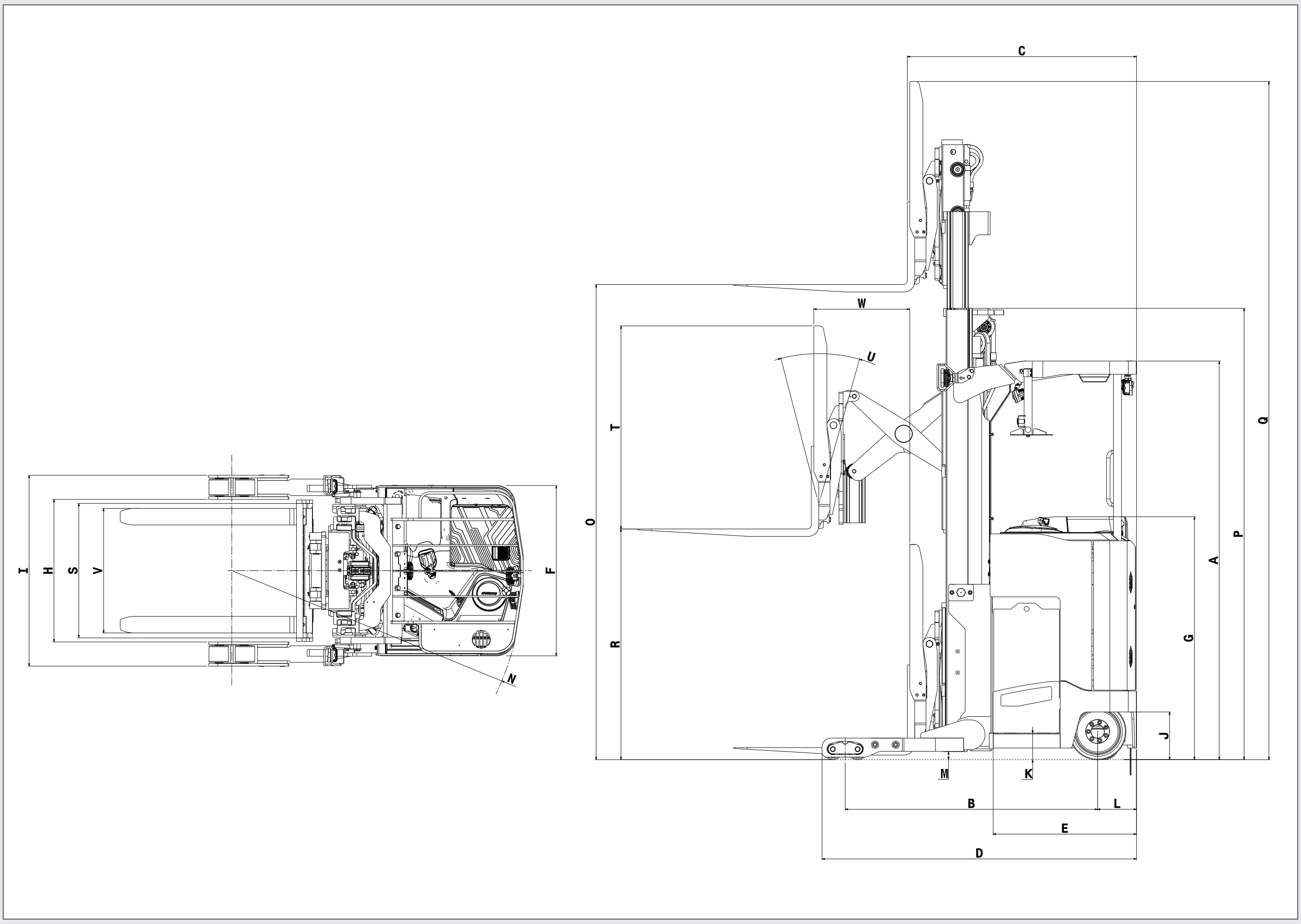
H 실외작업

실외에서의 상,하자,적재등 다양한 작업 수행.
실회환경(수분, 먼지) 및 거친 노면등의 작업환경에서의 내구성 요구됨.

차량제원

차량사양	제조사			두산	
	Model			**BR18SP-7 PLUS**	**BR20SP-7 PLUS**
	적재능력		kg	1600	1800
	배터리 적재함 폭		mm	416.6	530.9
	하중중심		mm	600	600
	동력형식			AC전기	AC전기
	Voltage		V	36	36
	작동형식	입승/좌승		입승식	입승식
	타이어타입 - 로드/캐스터/드라이브			Poly/Poly/Poly(Volkollan)	Poly/Poly/Poly(Volkollan)
	휠 - 로드/캐스터 (Drive X)			4 / 2 (1X)	4 / 2 (1X)
중량	총 하중 (레그내폭 34인치, FFT 6100, /w LBR,Fork 장착 시)		kg	3444	3757
	Weight /wo batt at 240" MFH Mast (34" Leg)		kg	2582	2623
	With load,Front (With Min Batt at 240" Mast Reach in)		kg	3126	3421
	With load,Rear (With Min Batt at 240" Mast Reach in)		kg	1918	1936
	W/O load,Front (With Min Batt at 240" Mast Reach in)		kg	1275	1429
	W/O load,Rear (With Min Batt at 240" Mast Reach in)		kg	2169	2328
	배터리 최소 무게		kg	860	1130
샤시제원	헤드가드 높이	A	mm	2410	2410
	륜간거리 (휠베이스)	B	mm	1525	1640
	헤드 길이 (후면부터 포크 face 까지 길이)	C	mm	1385	1500
	전장 (포크제외)	D	mm	1900	2015
	파워 유닛 길이	E	mm	880	995
	파워 유닛 폭	F	mm	1030	1030
	파워 유닛 높이	G	mm	1468	1468
	레그 내폭 (선택 사양, 레그 사이 안쪽 폭)	H	mm	863.6, 914.4, 965.2, 1016, 1066.8, 1117.6	
	전폭 (바깥 쪽 레그 폭)	I	mm	내폭에 292mm 추가	
	레그 폭 (레그 자체 폭)		mm	146	146
	스텝 높이	J	mm	290	290
	배터리 롤러 높이	K	mm	170	170
	리어 오버행	L	mm	235	235
	최저 지상고	M	mm	50	50
	최소선회반경	N	mm	1763	1878
	운전석 높이		mm	2065	2065
	운전석 앞뒤 길이		mm	450	450
	운전석 폭		mm	454	454
	Track(Tread) / Rear		mm	725	725
프론트엔드제원	최대 인상 높이	O	mm	6100	6100
	마스트 최저 높이	P	mm	2725	2725
	마스트 최고 높이 (With STD. LBR)	Q	mm	7335	7335
	자유인상고 (With STD. LBR)	R	mm	1485	1485
	캐리지 폭	S	mm	813	813
	LBR 높이	T	mm	1220	1220
	틸트각도 (전/후)	U	도	3/4	3/4
	포크길이 (두께 x 폭 x 길이)			45 x 100 x 1050	45 x 100 x 1050
	포크 간격 조정 범위 (최소 / 최대)	V		240 / 750	240 / 750
	리치 스트로크	W		580	580
배터리	배터리 적재공간 사이즈			416 x 985 x 810	531 x 985 x 810
	배터리 컨테이너 사이즈			397 x 974 x 776	513 x 974 x 776
타이어	드라이브 (지름 x 폭)			344 x 140	344 x 140
	캐스터 (지름 x 폭)			175 x 62	175 x 62
	로드 휠 (지름 x 폭)			125 x 100	125 x 100
성능	Travel Speed Tractor First (Empty/Rated Load)			12	12
	Travel Speed forks First (Empty/Rated Load)			12	12
	상승속도 (부하)			350	330
	상승속도 (무부하)			600	600
	하강속도 (부하)			550	550
	하강속도 (무부하)			550	550
	리치 인/아웃 속도 (무부하)			조절가능	
	최대등판능력 (부하)		%	10	10
	최대등판능력 (무부하)		%	10	10

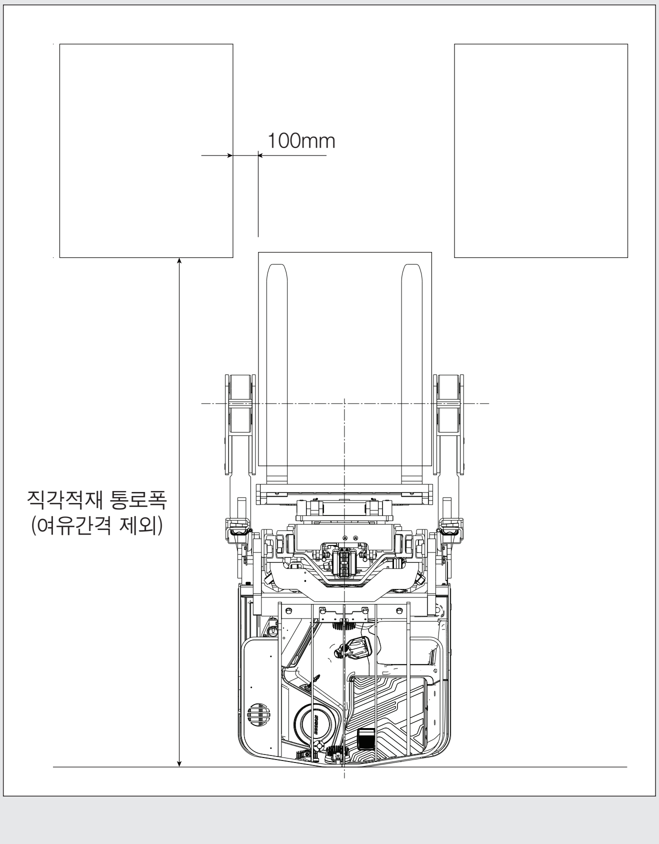
외형도



*차량의 사양 및 제원은 품질 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있으며, 본 카다로그 사진은 표준장비와 상이할 수도 있습니다.

직각적재 통로폭

배터리 적재함 길이 416.6mm, 차량 LEG 내폭 1066.8mm					
파렛트 길이	파렛트 폭				
	mm	914	1016	1118	1219
	914	2198	2187	2174	2162
	1016	2319	2310	2301	2291
	1118	2434	2426	2419	2411
	1219	2545	2538	2532	2525

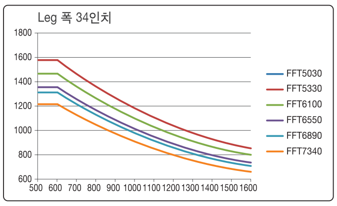


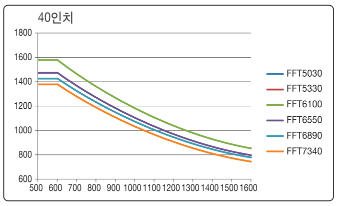
Note

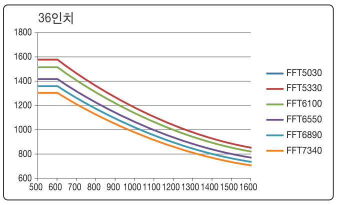
- 상기 표의 직각적재통로폭은 배터리 적재함 길이 416.6mm, LEG 내폭 1066.8,mm 일 경우임. (여유간격 제외한 최소수치)
- 배터리 적재함 길이 365.8mm : 직각적재 통로폭 50mm 감소.
- 배터리 적재함 길이 530.9mm : 직각적재 통로폭 115mm 증가.
- 원활한 작업을 위해 최소 150mm에서 305mm의 여유 간격 추가 필요.

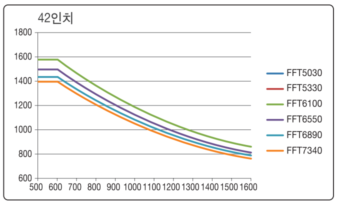
하중곡선도

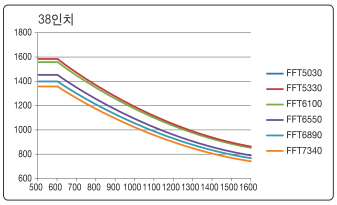
BR18SP-7 PLUS

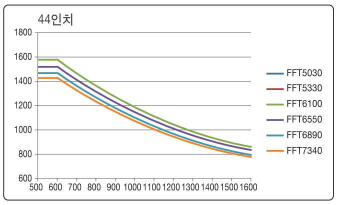




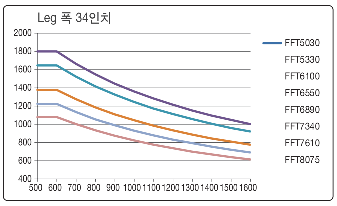


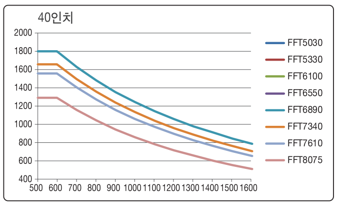


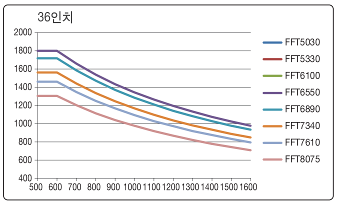


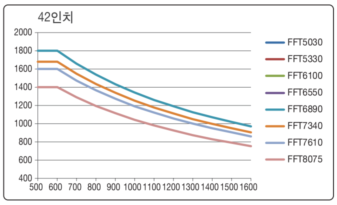


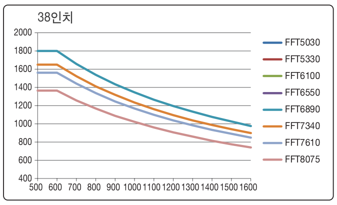
BR20SP-7 PLUS

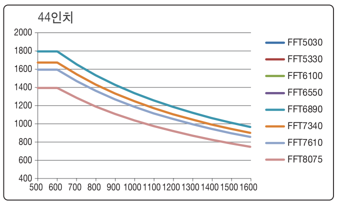












마스트 사양

BR18SP-7 PLUS

Mast 종류	최대양고	전고	최대높이		자유인상높이		틸트 각도	들어올림능력
			/WO STD. LBR	/W STD. LBR	/WO STD. LBR	/W STD. LBR		
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	deg(도)	kg
FFT	5030	2310	5915	6270	1425	1070	3/4	1580
	5330	2410	6215	6570	1525	1170	3/4	1580
	6100	2725	6980	7335	1840	1485	3/4	1470
	6430	2835	7310	7665	1950	1595	3/4	1390
	6550	2875	7430	7785	1990	1635	3/4	1360
	6890	2990	7775	8125	2105	1750	3/4	1310
	7340	3215	8225	8580	2330	1975	3/4	1220

BR20SP-7 PLUS

Mast 종류	최대양고	전고	최대높이		자유인상높이		틸트 각도	들어올림능력
			/WO STD. LBR	/W STD. LBR	/WO STD. LBR	/W STD. LBR	전/후	
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	deg(도)	kg
FFT	5030	2310	5915	6270	1425	1070	3/4	1810
	5330	2410	6215	6570	1525	1170	3/4	1810
	6100	2725	6980	7335	1840	1485	3/4	1810
	6430	2835	7310	7665	1950	1595	3/4	1810
	6550	2875	7430	7785	1990	1635	3/4	1810
	6890	2990	7775	8125	2105	1750	3/4	1650
	7340	3215	8225	8580	2330	1975	3/4	1370
	7610	3305	8495	8850	2420	2065	3/4	1210
	8075	3540	8970	9320	2655	2300	3/4	1060

DOOSAN
1688-6262
www.doosan-iv.com

2023 February