

**9** ALL NEW  
series

D100S-9 / D120S-9 / D140S-9 / D160S-9 / D180S-9

## 두산 디젤 지게차

10톤-18톤



# 9 ALL NEW series

**NEW DESIGN 외관 스타일은 견고한 라인 및 풍부한 볼륨감의 고급스러운 이미지로 시장 트렌드를 선도합니다.**

**획기적으로 증대된 성능과 탁월한 연비로 최고의 만족도를 제공합니다.**

고출력/친환경의 HDI DL06 엔진

고성능/고효율의 ZF 전자동 3단 3WG171 트랜스미션(New)

CCLS System(부하 감지형 피스톤 펌프)적용으로 에너지/연비 효율 개선 (New)

**풍부한 경험과 진보된 기술력으로 NEW DESIGN된 차원이 다른 쾌적한 운전석을 만나 보실 수 있습니다.**

시야성 40% 증대

소음 최대 5dBA 저감으로 동급 최고 수준 확보(71dBA)

HVAC 공조 시스템 / 냉,난방 온도 자동 조절 기능(FATC) 적용

스위치 집중화 및 Key Pad

풀 컬러 다기능의 7인치 LCD 디스플레이

**혁신적이고 스마트한 설계 및 보다 증대된 내구성을 통해 더 적은 비용으로, 더 신속하게 편리한 점검과 정비가 가능합니다.**

자동/수동 겸용 운전석 틸팅

테이퍼롤러 베어링 & 스페리컬 베어링을 적용한 New Steer Axle

전장 부품 집중화(Junction Box)

압력 측정 포트 집중화

통합형 차량 컨트롤 시스템(VCU)

원격 모니터링 시스템 Lin-Q(TMS)





# 앞선 기술력과 고객경험을 바탕으로 한 ALL NEW DESIGN D160S-9 SERIES

**상상 그 이상으로 향상된 편의성 및 안전성에  
놀라운 경험을 체감하실 수 있습니다.**

Full LED Lamp 적용 (업계 최초 Low/High Beam 전조등)

두산 고유의 GSS(Guardian Stability System) 안전 시스템

경사지 밀림 방지 기능(HSA)

New 핑거팁 (옵션)

New 후방감지센서 (옵션)

**고객의 진정한 가치를 먼저 생각하고  
유지관리비용 저감을 극대화 하였습니다.**

연비 효율 개선(EN 모드 기준 약 18%)

밋션 오일 및 작동유 교환주기 2배 증대





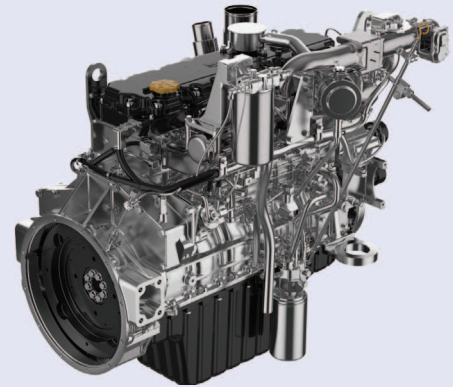
## 더욱 강력해진 파워풀한 성능







**ALL NEW**



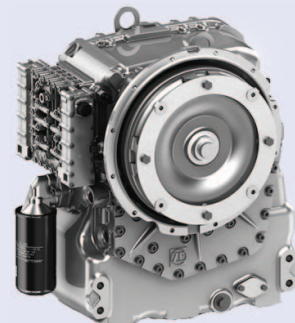
#### HDI 엔진 DL06V STAGE V

- STAGE V 배기가스 규제 만족
  - 후처리 장치 DPF 추가 장착
  - DPF 자동 재생 성능 구현
  - Tier-4 대비 PM 40% 저감
- Bosch Common Rail 연료 시스템
- 연소 효율 향상 및 내구성 증대
  - 연비 5% 개선 및 발열량 20% 감소
- 연료분사 기술 최적화로 저온 시동성 우수
- Multi Torque 기능 구현(ECO/STD Mode)

#### CCLS System

(Closed Center Load Sensing, 부하 감지형 피스톤 펌프)

유압 부하량에 따라 필요한 유량만 사용하기 때문에 연료 소비가 적고, 장거리 주행시 발열량이 적을뿐 아니라 주행 및 작업기 복합 작업시 뛰어난 성능을 발휘합니다.



#### 전자식 전자동 3단 트랜스 미션

- 고성능/고효율 ZF 트랜스미션
  - 동력전달 효율 증대, 연비 5% 개선
  - 주행속도, 등판능력, 견인력 향상
- 엔진과 미션의 파워 매칭 최적화
  - 우수한 엔진 응답성, 뛰어난 성능, 부드러운 변속
- 자가 진단 시스템을 통해 효과적인 유지관리 실현



## 견고한 라인과 풍부한 볼륨감의 New Design







**ALL NEW**



#### ALL New Cabin

New Design 외관 스타일은 견고한 라인 및 풍부한 볼륨감의 고급스러운 이미지로 트렌드를 선도합니다.



**시야성 40%UP**

#### 개방감이 대폭 확대된 탁 트인 시야

전면,후면 3차원 곡면 유리 적용, 도어 유리 면적 확대, 상부 고강성 폴리카보네이트 적용으로 시야성이 대폭 확대되어 작업성 및 안전성이 향상 되었습니다.



#### 비교할 수 없는 차원이 다른 정숙함

우수한 제품의 흡.차음재 적용, 외부 연결 공간 밀폐, 3차원 Floor Mat 적용, 유압소음 저감을 통해 비교할 수 없는 조용한 실내공간을 구현하였고 외부 먼지 유입도 원천 차단 하였습니다.

(운전자 귀소음 : 71dBA )



## 지금껏 체험하지 못한 비교할 수 없는 편안한 운전석



전후/상하 조절이 가능한 운전대





에어 서스펜션 시트 (OPT)

ALL NEW

마스트  
기울기 표시차량 전/후  
기울기 표시조향 타이어  
정열 표시**통합형 7" 다기능 Display**

7" Big Size로 조작성 및 시인성이 우수하고 비밀번호 설정으로 차량 도난 방지, 속도 제한, 후방 카메라, Weight Scale, 배기가스 재생장치 경고, 소모 부품 교환주기 알림 등의 기능이 VCU와 연계 구현되어 차량 시스템 모니터링 및 관리가 가능합니다.

**쾌적함의 진화 HVAC<sup>1</sup> 공조 시스템**

난방/냉방/환기를 통합 제어하는 시스템으로 냉,난방 온도 자동 조절 (FATC<sup>2</sup>)이 가능하며 2 in 1 방식 Air Conditioner를 적용하여 쾌적하게 작업할 수 있습니다.

HVAC<sup>1</sup> : Heating, Ventilation, Air Conditioning

FATC<sup>2</sup> : Full Automatic Temperature Control

**스위치 집중화**

모든 조작 스위치를 한 곳에 집중 배치하여 접근성 향상 및 Key Pad를 적용하여 편의성을 대폭 강화 하였습니다. 또한 Power Jack & USB Port를 기본 적용하여 추가 전장품 장착이나 핸드폰 충전 등을 할 수 있습니다.



Button Key(옵션)



선 바이저



## 획기적으로 향상된 편의성 및 안전성

**GSS**  
Guardian Stability System

### GSS(Guardian Stability System)

두산 고유의 안전 시스템으로 마스트, 작업기, 라이트, 카메라 등 다양한 안전 기능으로 예기치 못한 사고를 예방합니다.





ALL NEW



### Full LED Lamp 적용

업계 최초 적용한 Low/High Beam 기능의 LED 전조등입니다. 야간 작업 효율성과 주행 안전성이 대폭 증대 되었고 긴 수명으로 유지관리 비용도 획기적으로 절감 됩니다.



### 전자 파킹 브레이크

간편한 스위치 조작으로 파킹 브레이크 작동이 가능합니다.



### HSA(Hill Start Assist)

경사로 정차 시 브레이크를 밟지 않고도 10 초동안 정지하고 재출발 시 뒤로 밀리지 않아 편의성 안전성을 갖췄습니다.



### IDLE RPM 자동 상승

엑셀 페달을 밟지 않아도 작업기 동작 시 Idle RPM을 자동으로 올려 미세조정 작업 및 복합동작 작업의 효율을 극대화 하였습니다.



### 유압식 중량계

화물을 무게를 유압식 중량계를 통해 측정 후 디스플레이에 표시해주어 손쉽게 무게측정이 가능하며 중량물을 안전하게 취급할 수 있습니다.



### 후방감지 시스템(Rear detector) (옵션)

보행자 또는 물체가 후방 센싱 범위내로 진입할 경우 경고음 & 음성 경고를 통해 인적/물적 사고를 사전 예방하여 사업장내 안전을 확실하게 책임집니다.



### 안전 라이트 (옵션)

보행자 안전사고 예방을 위해 후방에 파란색 불빛을 비추어 경고를 표시합니다.



### 전.후방 카메라와 모니터 (옵션)

후방, 전방 & 후방 카메라를 설치하여 사각 지역 최소화로 작업장내 안전을 확보 하였습니다.



### 오토 틸트 레벨링 (옵션)

마스트가 후경된 상태에서 전경이동 시 수직 위치에 자동으로 정지시킵니다. 포크의 수평을 쉽게 맞출 수 있어 작업 편의성 및 효율성을 증대 시켜 줍니다.



## 보다 증대된 내구성 및 손쉽고 편리한 정비성

### ALL NEW

#### 운전석 틸팅

- 자동식 운전석 틸팅 기능을 구현 하였으며 간편한 스위치 조작으로 운전석을 60° 도까지 Open 할 수 있어 신속하고 편리한 점검과 정비가 가능합니다.

#### 증대된 Hood Open 각도

- Full open tilting 타입의 Hood 적용
- Hood Open 각도를 58°로 증대하여 운전석 Tilting 없이 Hood Open 만으로도 냉각수, 에어 크리너, 엔진 오일 등 일상 정비가 한 층 수월해 졌습니다.





ALL NEW



### 강인한 내구성의 Steer Axle

테이퍼 롤러 베어링 및 스페셜 베어링을 적용하여 가혹한 작업환경이나 고하중 충격 발생시에도 긴 내구성을 보장합니다.



### 전장 부품 집중화 (Junction Box)

Fuse, Relay 등 전장 부품을 운전석 내부 정비창 1개소에 집중 배치하여 손쉬운 점검과 정비가 가능합니다.



### 통합형 차량 컨트롤 시스템 (VCU)

CAN통신을 통해 지게차의 분산된 다양한 기능을 하나로 통합하여 제어합니다. 차량 진단 및 관리, 다양한 안전 및 편의 기능을 제공하는 스마트하고 혁신적인 시스템입니다.



### 원격 모니터링 시스템 Lin-Q (TMS)

두산의 Smart한 장비 관리 시스템 Lin-Q는 LTE, WiFi 통신 서비스 기반으로 언제 어디서든 PC, 핸드폰, Tablet 를 이용하여 WEB과 APP 환경에서 원격 모니터링이 가능하여 효율적 차량 운영 관리가 가능합니다.



### 압력 측정 포트 집중화

펌프 및 브레이크, 조향 압력 측정 포트를 별도로 구성하고 집중화 하여 한 층 수월하게 압력 점검이 가능합니다.



### 가변 속도 제어 및 역회전 팬 시스템(옵션)

냉각수 및 브레이크 오일 온도에 따라 팬스피드를 가변 제어하여 에너지 손실을 최소화 합니다.

팬 역회전 기능을 통해 라디에이터 청소가 가능하여 냉각성능 저하를 방지합니다.



## 다양한 환경에서 강력한 성능을 발휘하는 두산지게차

- A** 화학품 공장
- B** 철공소
- C** 주물 공장
- D** 공사장
- E** 제지소
- F** 음료 공장
- G** 목재소
- H** 벽돌 제조 공장
- I** 식품 제조 공장
- J** 대형 마트
- K** 냉동 창고
- L** 재활용품 공장
- M** 자동차 제조 공장
- N** 창고
- O** 항구
- P** 공항
- Q** 농장
- R** 어업 창고









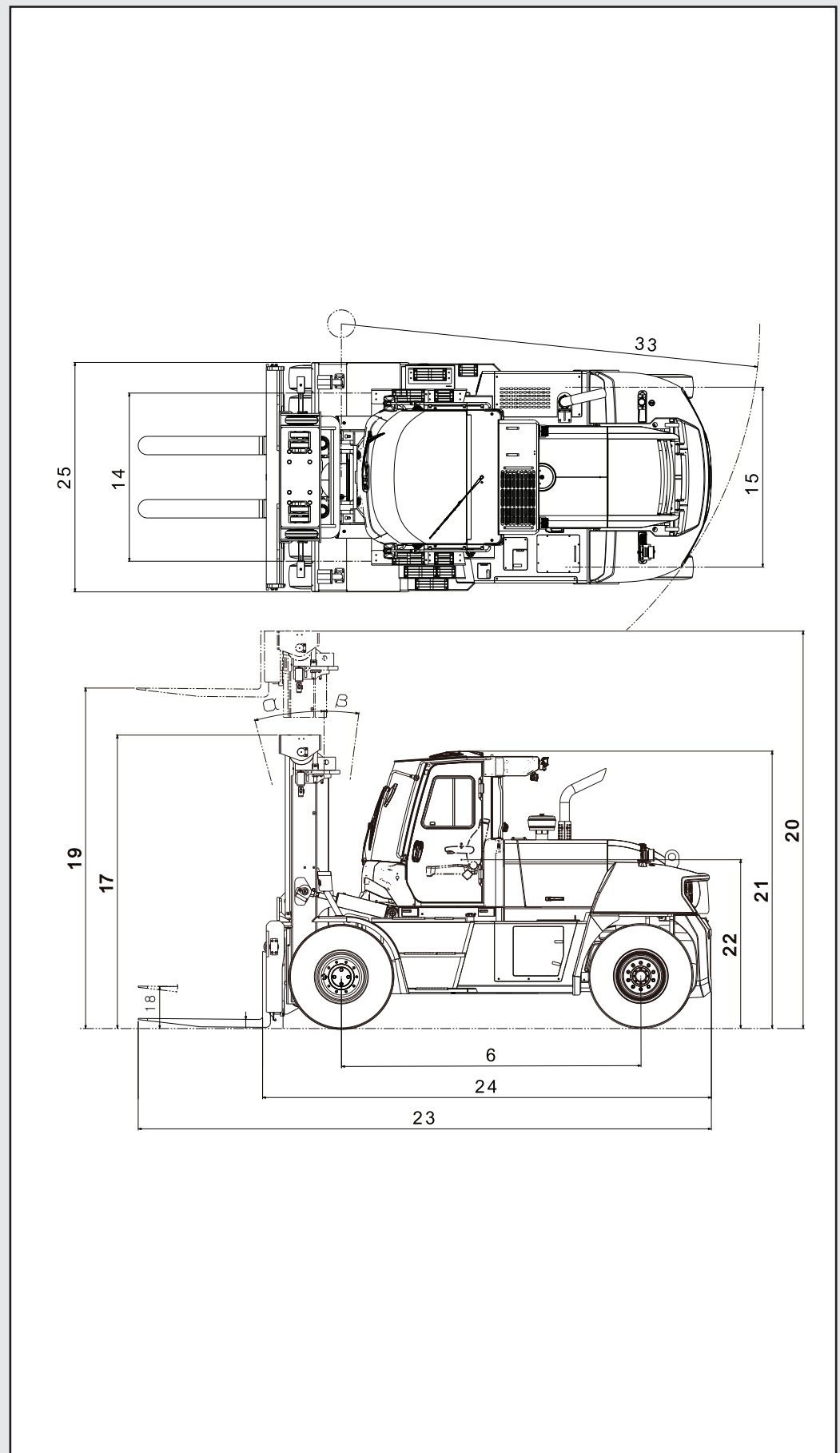
## 차량 제원

|       |    |                                |          |                    |                    |                    |      |
|-------|----|--------------------------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|------|
| 차량 사양 | 1  | 모 델                            |          | D100S-9            | D120S-9            | D140S-9            |      |
|       | 2  | 동력형식 : 디젤(Diesel), LPG         |          | 디젤                 | 디젤                 | 디젤                 |      |
|       | 3  | 작동방식: 입승식, 좌승식                 |          | 좌승식                | 좌승식                | 좌승식                |      |
|       | 4  | 적재능력                           | kg       | 10000              | 12000              | 14000              |      |
|       | 5  | 하중중심                           | mm       | 600                | 600                | 600                |      |
|       | 6  | 축간거리                           | mm       | 3000               | 3000               | 3250               |      |
| 차체    | 7  | 총중량                            | kg       | 15430              | 16430              | 18320              |      |
|       | 8  | 축하중, 부하 (전륜/후륜)                | kg       | 22105/3325         | 25050/3380         | 28854/3466         | 3    |
|       | 9  | 축하중, 무부하 (전륜/후륜)               | kg       | 7588/7842          | 7590/8840          | 8759/9561          | 8    |
|       | 10 | 타이어 : 공기압(P), 쿠션(C)            |          | P                  | P                  | P                  |      |
|       | 11 | 전륜 사이즈 (복륜)                    |          | 10.00-20-16PR      | 10.00-20-16PR      | 12.00-20-18PR      | 12   |
|       | 12 | 후륜 사이즈                         |          | 10.00-20-16PR      | 10.00-20-16PR      | 12.00-20-18PR      | 12   |
| 일반 제원 | 13 | 개수 (전륜/후륜)                     |          | x 4/2              | x 4/2              | x 4/2              |      |
|       | 14 | 륜간 거리 (전륜)                     | mm       | 1724               | 1724               | 1825               |      |
|       | 15 | 륜간 거리 (후륜)                     | mm       | 1910               | 1910               | 1950               |      |
|       | 16 | 마스트경사 (전경/후경)                  | °        | 15/12              | 15/12              | 15/12              |      |
|       | 17 | 마스트 최저 높이                      | mm       | 2965               | 2965               | 3170               |      |
|       | 18 | 자유인상 높이                        | mm       | 0                  | 0                  | 0                  |      |
|       | 19 | 최대인상 높이                        | mm       | 3000               | 3000               | 3000               |      |
|       | 20 | 마스트 최고높이                       | mm       | 4465               | 4465               | 4670               |      |
|       | 21 | 헤드가드 높이                        | mm       | 2830/2950          | 2830/2950          | 2830/2950          | 2    |
|       | 22 | 운전석 높이                         | mm       | 1800               | 1800               | 1830               |      |
|       | 23 | 전장                             | mm       | 5840               | 5850               | 6180               |      |
|       | 24 | 전장 (포크제외)                      | mm       | 4490               | 4500               | 4830               |      |
|       | 25 | 전폭                             | mm       | 2350               | 2350               | 2490               |      |
|       | 26 | 포크 사이즈 (두께X폭X길이)               | mm       | 70x200x1350        | 80x200x1350        | 85x200x1350        | 85   |
|       | 27 | 포크 ISO 등급                      |          | -                  | -                  | -                  |      |
|       | 28 | 캐리지 폭                          | mm       | 2270               | 2270               | 2450               |      |
|       | 29 | 최저 지상고 (마스트중심)                 | mm       | 240                | 240                | 235                |      |
|       | 30 | 최저 지상고 (차량중심)                  | mm       | 315                | 315                | 345                |      |
| 성능    | 31 | 직각 적재 통로폭 1,000 x 1,200 (가로방향) | mm       | 6560               | 6570               | 6910               |      |
|       | 32 | 직각 적재 통로폭 800 x 1,200 (길이방향)   | mm       | 6560               | 6570               | 6910               |      |
|       | 33 | 최소선회반경                         | mm       | 4255               | 4255               | 4545               |      |
|       | 34 | 내부 선회 반경                       | mm       | 1567               | 1567               | 1665               |      |
|       | 35 | 주행 속도 : 부하/무부하                 | km/h     | 36 / 41            | 35 / 40            | 30 / 35            |      |
|       | 36 | 상승 속도 : 부하/무부하                 | mm/s     | 460/490            | 450/490            | 410/460            |      |
|       | 37 | 하강 속도 : 부하/무부하                 | mm/s     | 430/410            | 430/410            | 430/410            |      |
|       | 38 | 견인력 부하/무부하 (1.6km/h)           | kg       | 11550 / 11255      | 11475 / 11230      | 12540 / 12596      | 12   |
| 엔진    | 39 | 최대 견인력 부하/무부하                  | kg       | 13880 / 13293      | 13805 / 13268      | 15816 / 15640      | 15   |
|       | 40 | 등판능력 부하/무부하 (1.6km/h)          | %(도)     | 51(27)/100(45)     | 44(23.7)/95(43.5)  | 43(23.3)/97(44.1)  | 38(2 |
|       | 41 | 최대 등판능력 부하/무부하                 | %(도)     | 65.7(33.3)/100(45) | 55.9(29.2)/100(45) | 56.8(29.6)/100(45) | 50.3 |
|       | 42 | 서비스 브레이크                       |          | foot/hyd           | foot/hyd           | foot/hyd           |      |
|       | 43 | 엔진 제조사/모델                      |          | HDI/DL06V          | HDI/DL06V          | HDI/DL06V          | H    |
|       | 44 | 엔진 정격 출력(DIN ISO1585)          | ps(kW)   | 175(128.7)         | 175(128.7)         | 175(128.7)         | 1    |
|       | 45 | 정격 출력 RPM                      | min-1    | 2100               | 2100               | 2100               |      |
|       | 46 | 최대 토크 / RPM                    | kg·m/rpm | 74/1400            | 74/1400            | 74/1400            |      |
| 기타    | 47 | 실린더 / 배기량                      | -/cc     | 6/5890             | 6/5890             | 6/5890             |      |
|       | 48 | 배터리 전압/용량                      | V/Ah     | 24(12X2)/100       | 24(12X2)/100       | 24(12X2)/100       | 24   |
|       | 49 | 최대유압, 어태치먼트                    | bar      | 160                | 160                | 160                |      |
|       | 50 | 오일 유량, 어태치먼트                   | l/min    | 150                | 150                | 150                |      |
|       | 51 | 연료 탱크 용량                       | l        | 195                | 195                | 235                |      |
|       | 52 | 운전자 귀소음 (EN 12 053)            | dB(A)    | 71                 | 71                 | 71                 |      |



## 외형도

| D160S-9        | D180S-9           |
|----------------|-------------------|
| 디젤             | 디젤                |
| 좌승식            | 좌승식               |
| 16000          | 18000             |
| 600            | 600               |
| 3250           | 3500              |
| 19320          | 20729             |
| 1766/3554      | 34620/4109        |
| 800/10520      | 9240/11489        |
| P              | P                 |
| 00-20-20PR     | 12.00R20          |
| 00-20-20PR     | 12.00R20          |
| x 4/2          | x 4/2             |
| 1825           | 1858              |
| 1950           | 1950              |
| 15/12          | 15/12             |
| 3170           | 3170              |
| 0              | 0                 |
| 3000           | 3000              |
| 4670           | 4670              |
| 2830/2950      | -/2980            |
| 1830           | 1830              |
| 6180           | 6500              |
| 4830           | 5150              |
| 2490           | 2540              |
| 5x200x1350     | 90x200x1350       |
| -              | -                 |
| 2450           | 2450              |
| 235            | 235               |
| 345            | 345               |
| 6910           | 7215              |
| 6910           | 7215              |
| 4545           | 4830              |
| 1665           | 1735              |
| 29 / 34        | 34 / 39           |
| 400/460        | 380/460           |
| 430/410        | 430/410           |
| 465 / 12571    | 12214 / 12212     |
| 741 / 15615    | 14102 / 13922     |
| 20.8)/88(41.3) | 33(18.3)/72(35.8) |
| (26.7)/100(45) | 39.1(21.4)/90(42) |
| foot/hyd       | foot/hyd          |
| HDI/DL06V      | HDI/DL06V         |
| 175(128.7)     | 189.9(139.7)      |
| 2100           | 2100              |
| 74/1400        | 80/1400           |
| 6/5890         | 6/5890            |
| 4(12X2)/100    | 24(12X2)/100      |
| 160            | 160               |
| 150            | 150               |
| 235            | 290               |
| 71             | 71                |



\*차량의 사양 및 제원은 품질 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있으며, 본 카다로그 사진은 표준장비와 상이할 수도 있습니다.





| 모델명     | 마스트 종류 | 최대<br>양고 | 최대<br>전고 | 최대<br>높이<br>(W/LBR) | 자유인상높이<br>(W/LBR) | 전/후경 각도 |     | Load capacities |
|---------|--------|----------|----------|---------------------|-------------------|---------|-----|-----------------|
|         |        |          |          |                     |                   | 복륜 공기압  |     | 복륜<br>공기압       |
|         |        |          |          |                     |                   | 전경      | 후경  | LC600 mm        |
| 단위      |        | mm       | mm       | mm                  | mm                | deg     | deg | kg              |
| D160S-9 | STD    | 3000     | 3170     | 4670                |                   | 15      | 12  | 16000           |
|         |        | 3500     | 3420     | 5170                |                   | 15      | 12  | 16000           |
|         |        | 4000     | 3670     | 5670                |                   | 15      | 12  | 16000           |
|         |        | 4500     | 3920     | 6170                |                   | 15      | 12  | 16000           |
|         |        | 5000     | 4370     | 6870                |                   | 15      | 12  | 16000           |
|         |        | 5500     | 4620     | 7370                |                   | 15      | 12  | 15950           |
|         |        | 6000     | 4870     | 7870                |                   | 15      | 12  | 15475           |
|         |        | 6500     | 5120     | 8370                |                   | 15      | 12  | 15000           |
|         |        | 8000     | 6070     | 10070               |                   | 15      | 12  | 8550            |
|         |        | 8500     | 6320     | 10570               |                   | 15      | 12  | 7125            |
|         | FFT    | 3700     | 2930     | 5335                | 1380              | 15      | 8   | 16000           |
|         |        | 4000     | 3030     | 5635                | 1480              | 15      | 8   | 16000           |
|         |        | 4500     | 3195     | 6135                | 1645              | 15      | 8   | 15525           |
|         |        | 5000     | 3360     | 6630                | 1815              | 15      | 8   | 15075           |
|         |        | 5500     | 3530     | 7135                | 1980              | 15      | 8   | 14600           |
|         |        | 6000     | 3695     | 7635                | 2145              | 15      | 8   | 14150           |
| D180S-9 | STD    | 3000     | 3170     | 4670                |                   | 15      | 12  | 18000           |
|         |        | 3500     | 3420     | 5170                |                   | 15      | 12  | 18000           |
|         |        | 4000     | 3670     | 5670                |                   | 15      | 12  | 18000           |
|         |        | 4500     | 3920     | 6170                |                   | 15      | 12  | 18000           |
|         |        | 5000     | 4370     | 6870                |                   | 15      | 12  | 18000           |
|         |        | 5500     | 4620     | 7370                |                   | 15      | 12  | 18000           |
|         |        | 6000     | 4870     | 7870                |                   | 15      | 12  | 18000           |
|         | FFT    | 3700     | 2930     | 5335                | 1385              | 15      | 8   | 18000           |
|         |        | 4000     | 3030     | 5635                | 1485              | 15      | 8   | 18000           |
|         |        | 4500     | 3195     | 6135                | 1650              | 15      | 8   | 18000           |
|         |        | 5000     | 3360     | 6630                | 1820              | 15      | 8   | 18000           |
|         |        | 5500     | 3530     | 7135                | 1985              | 15      | 8   | 17975           |
|         |        | 6000     | 3695     | 7635                | 2150              | 15      | 8   | 17475           |



# 하중 곡선도

