DOOSAN

B15NS / B18NS / B20NSC

두산 전동 지게차

전동 1.5-2.0톤 4륜형

전동 지게차의 새로운 기준, 두산 전동 지게차

두산의 새로운 AC 전동지게차는 뛰어난 성능과 내구성을
바탕으로 다양한 인체공학적 설계와 안전사양을 더해
최적의 생산성과 운전자 편의성을 이끌어 냅니다.

고성능/고내구성 설계로 작업 생산성과 가동율을 높였습니다.

주행/유압 모두 Full AC 컨트롤을 통한 높은 성능 및 내구성 구현

빠른 주행 및 마스트 상,하강 속도

저중심/안정도 증대 설계를 통한 안정성 확보

고성능, 고효율 Curtis AC 컨트롤러 (IP65등급)

높은 방수/방진 등급의 고품질 주행/유압모터 (주행 IP54, 유압 IP20)

운전자 편의성을 극대화 하여 장시간 작업에도 덜 피로합니다.

넓고 편안하며 운전자 체형에 맞춰 조정 가능한 운전석

인체공학적으로 배치된 컨트롤 레버

뛰어난 전면 시야성

더 밝고 긴 수명의 LED 라이트

다양한 편의 기능 및 수납공간(USB Power, 문서클립)

시인성이 좋고 직관적인 풀컬러 디스플레이

다양한 안전장치로 사고를 예방하고 작업자를 보호합니다.

전자식 파킹 브레이크 (EPB)

운전자 감지 시스템 (OSS)

ISO3691 유압컨트롤 밸브

전,후방 세이프티 라이트 / 펜스 라이트

작업환경에 따라 다양한 옵션을 제공하여 생산성을 높입니다.

리튬배터리 (5년 또는 2,500 사이클 품질보증 ,옵션)

방수옵션 (틸트 실린더부츠/ 하부커버, 옵션)

기본 상부 모듈러 캐빈 (B,C,D타입 옵션)

고성능/고내구성 설계로 작업 생산성과 가동율을 높였습니다.

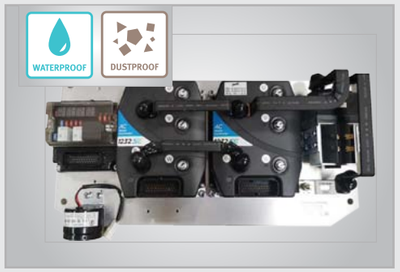
보다 진보된 설계와 최신 기술을 접목하여 차량을 성능을 극대화 하였습니다.
내구성이 검증된 주요 부품은 장비의 가동시간을 증대하고 유지보수 비용을 줄여줍니다.

Full AC 컨트롤의 장점

- 주행과 유압 모두 AC 컨트롤러로 제어하여 빠른 주행 및 마스트 상승 성능을 이끌어냅니다.
- 브러시 없는 모터, 1개의 라인 콘택터로 구성된 컨트롤러는 DC컨트롤 시스템 대비 유지보수 비용이 현격히 낮습니다.
- 에너지 효율이 높은 AC 컨트롤러, 3단계 차량성능 선택기능, 회생제동 시스템 덕분에 에너지 효율이 높습니다.

저중심 설계를 통한 높은 차량 안정성

- H타입 액슬 적용 및 모터 재배치를 통해 차량의 공간 활용을 극대화 하였고 차량의 무게중심을 낮춰 고중량 화물도 안정적으로 취급할 수 있습니다.



고성능 고효율
Full AC 커티스 컨트롤러

- 차량의 주행/유압 동작을 모두 커티스 AC 컨트롤러로 제어하며 최적의 힘과 성능을 이끌어냅니다.
- IP65등급의 방수,방진 성능을 갖추고 있어 모든 방향에서 분사되는 액체로부터의 보호가 가능합니다.

저소음 고강도 드라이브 액슬 및 고내구성 모터의 조합

- 고강도 액슬은 모터의 힘과 토크를 효율적으로 전달하며 저소음 주행을 가능케 합니다.
- IP54등급의 방수,방진성능을 갖춘 AC모터는 높은 내구성을 자랑하며 모든 방향에서 분사되는 액체로부터의 보호가 가능합니다.
- (주행모터 IP54 / 유압모터 IP20)

마스트하강 쿠션 (2단 마스트 해당)

- 유압식 쿠션이 마스트 하강 시 끝단에서 속도를 줄여 충격으로 부터 화물을 보호합니다.

안전한 작업환경을 구축합니다.

다양한 안전장치들은 예기치 못한 사고를 예방하고 작업자를 보호합니다.

OSS(Operator Sensing System)

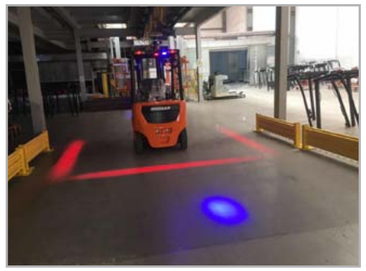
운전자 이석 시 주행 및 작업기 동작을 제한하여 안전사고를 예방합니다.

경사로 밀림 방지 기능

경사로에서 브레이크를 밟지 않고도 5초간 정지하고, 재출발 시 뒤로 밀리지 않아 편리하고 안전합니다.

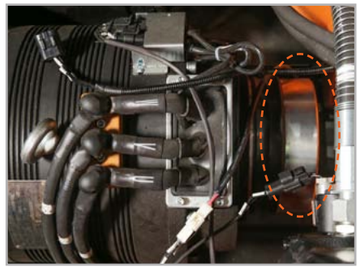
자동감속 기능

차량 선회 시 자동 감속 기능이 작동하여 차량 전복을 방지합니다.



펜스 라이트 (옵션)

차량의 전면을 제외한 3면에 붉은색 라인을 표시하여 보행자 안전사고를 예방합니다.



전자식 파킹 브레이크(EPB)

안전을 위해 주행정지 3초 후 자동으로 전자식 파킹브레이크가 작동되어 안전사고를 예방합니다.

비상스위치

긴급 상황 시 비상스위치는 신속하게 차량의 동작을 제한할 수 있습니다.

세이프티 라이트(옵션)

보행자 안전사고 예방을 위해 전방 또는 후방에 파란색 불빛을 비춰 경고를 표시합니다.

ISO3691 유압컨트롤 밸브

운전자가 시트에서 일어나거나, 시동 off 상태에서는마스트 상/하강, 틸트 전/후경 동작을 제한하는 ISO3691 밸브를 적용하여 작업 시 안전사고를 예방합니다.

운전자 편의성을 극대화 하여 장시간 작업에도 덜 피로합니다.

기본 제공되는 다양한 편의 장치들은 보다 편안하고 안락한 작업환경을 제공하여 운전자의 피로를 덜어줍니다.

뛰어난 전면, 상부 시야성

- 마스트 내폭 증대 및 체인 등 구조물을 최적화 배치하여 탁월한 전면 시야를 제공합니다.
- 운전석 카울 높이를 낮추어 사각지대를 줄였습니다.
- 상부 헤드가드 창살폭 및 배치를 최적화 하여 탁트인 상부 시야를 제공합니다.

컴팩트 스티어링 휠

운전자세에 맞추어 설계된 컴팩트 스티어링 휠은 신속한 조향이 가능하고 운전자 피로가 적습니다.

풀컬러 디스플레이

풀컬러 디스플레이는 실외에서도 시인성이 좋고 지게차의 각종 상태를 쉽게 파악할 수 있습니다.

다양한 편의기능 및 수납공간

- 5V USB Power
- 문서클립
- 물품보관함

인체공학적 설계의 유압레버

운전석 우측에 배치된 유압레버는 장시간 작업 시 팔의 피로를 덜어줍니다.

대형 탑승 손잡이 및 미끄럼 방지 발판

상,하차 손잡이 크기 및 미끄럼 방지 발판의 면적을 증대하여 보다 안전한 승,하차를 돕습니다.

틸트실린더

틸트실린더는 운전석 하부에 깔끔하게 디자인 되어 승하차시 걸릴 우려가 없습니다.

LED 라이트

밝고 수명이 긴 LED 라이트를 기본 장착하여 어두운 작업장에서도 향상된 시야를 제공합니다.

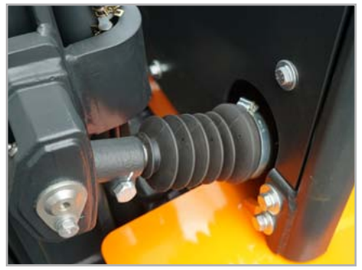
넓고 편안하며 운전자 체형에 맞게 조정 가능한 운전석

- 운전대의 전,후 각도를 운전자 체형에 맞게 조정이 가능합니다.
- 발판 및 운전석 높이를 낮추어 보다 손쉽게 타고 내릴 수 있습니다.
- 운전석 레그룸 공간을 증대하여 보다 편안한 자세로 운행이 가능합니다.

다양한 옵션을 제공하여 생산성을 높입니다.

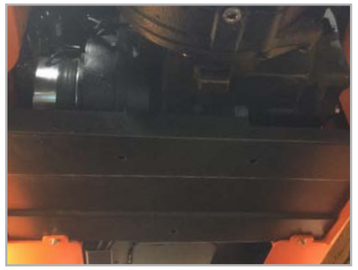
모듈러 캐빈

기본으로 장착되는 상부 모듈러 캐빈은 우천 시 차량과 운전자를 보호하며 보다 쾌적한 작업환경을 제공합니다.



틸트 실린더 부츠 (옵션)

외부의 수분유입 및 틸트실린더 부식을 방지합니다.



하부 커버 (옵션)

바닥의 빗물이나 기타 이물질로부터 모터를 보호합니다.

리튬 배터리 (옵션)

- 납배터리 대비 4배 가까운 긴 수명과 증류수 보충등의 유지보수 작업이 필요없습니다.
- 납 배터리 대비 초기 구매비용은 높지만 납 배터리 교체시점인 5년 이후부터 리튬 배터리가 더 경제적입니다.
- 작업 간 쉬는 시간에 빠르게 충전이 가능해 예비 배터리가 필요 없습니다.
- 충,방전 시 유해가스가 발생하지 않아 작업환경이 깨끗해집니다.
- 국내 5년 또는 2,500 사이클의 품질보증을 제공합니다.
- 영하의 환경에서도 작동이 원활하도록 히팅(Heating) 기능을 제공합니다. (옵션)

국내 최고수준의 서비스를 제공합니다.

전장품 서비스 용이

퓨즈박스, CAN통신포트 등 주요 전장품을 한곳에 집중배치하여 정비 및 교환이 용이합니다.

Easyview

노트북 및 전용 진단 프로그램을 통한 손쉬운 지게차 점검 및 프로그램 세팅이 가능합니다.

Locking 타입 후드커버

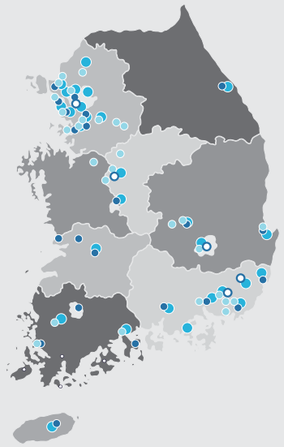
후드커버는 폭넓은 각도로 열려 최적의 정비성을 제공합니다. Locking 타입의 가스실린더가 후드를 고정하여 안전사고를 예방합니다.

공구가 필요없는 사이드/리어 커버

별도의 공구없이 분해가 가능하며 손쉽게 주요 부품에 접근할 수 있습니다.

국내 최대의 서비스 망
빠르고 편리한 서비스 지원

- 25개 판매 딜러
- 56개 서비스센터(QRN)
- 49개 부품대리점

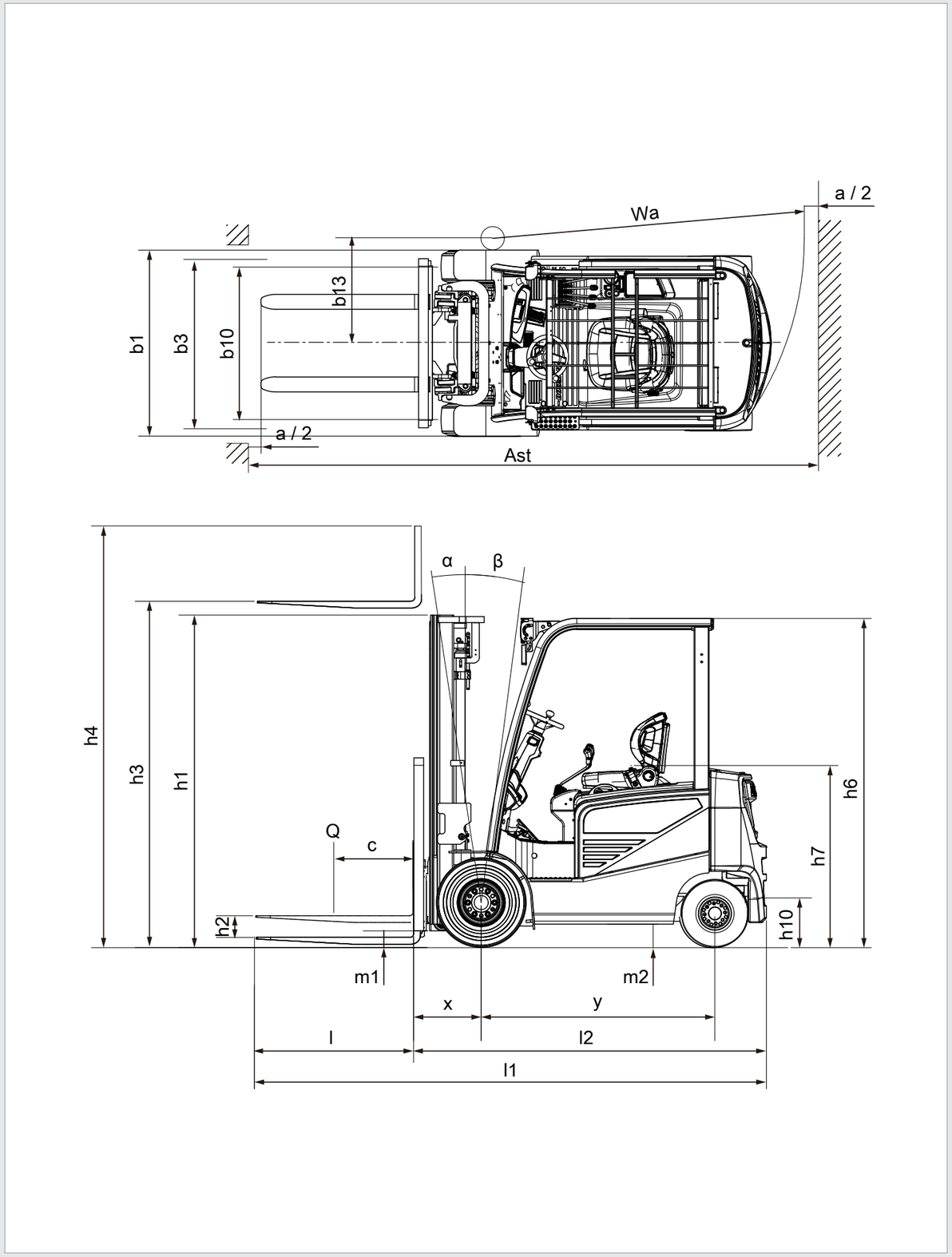


차량제원

차량사양	1.1	제조자		DOOSAN	DOOSAN	DOOSAN
	1.2	모델		B15NS	B18NS	B20NSC
	1.3	동력 형식		AC 전기	AC 전기	AC 전기
	1.4	운전석 유형		좌승식	좌승식	좌승식
	1.5	적재능력	kg Q	1500	1750	2000
	1.6	하중중심	mm c	500	500	500
	1.8	LMC	mm x	391	391	396
	1.9	축간거리	mm y	1360	1360	1360
자중	2.1	총 중량 (배터리 중량 포함)	kg	3020	3300	3520
	2.2	축하중, 부하(전륜/후륜)	kg	4035/485	4535/515	4950/570
	2.3	축하중, 무부하(전륜/후륜)	kg	1495/1525	1560/1740	1620/1900
타이어	3.1	타이어 타입		SE	SE	SE
	3.2	타이어 사이즈 - 전륜		6.5-10-10	6.5-10-10	6.5-10-10
	3.3	타이어 사이즈 - 후륜		5.00-8-10	5.00-8-10	5.00-8-10
	3.5	전,후륜 개수		2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	륜간거리 - 전륜	mm b10	970	970	970
	3.7	륜간거리 - 후륜	mm b11	920	920	920
일반제원	4.1	전경 / 후경	deg α / β	6/10	6/10	6/10
	4.2	마스트 하강상태 높이	mm h1	1997	1997	1997
	4.3	자유 인상 높이	mm h2	125	125	110
	4.4	정격 하중 최대 인상 높이(STD 2-stage mast)	mm h3	3000	3000	3000
	4.5	마스트 연장 상태 높이	mm h4	3981	3981	3981
	4.7	오버헤드가드 높이	mm h6	2100	2100	2100
	4.8	운전석 높이	mm h7	1060	1060	1060
	4.12	견인고리 높이	mm h10	290	290	290
	4.19	전장	mm l1	3122	3122	3175
	4.2	전장 (포크 제외)	mm l2	2052	2052	2105
	4.21	전폭	mm b1	1150	1150	1150
	4.22	포오크 치수 (두께 X 폭 X 길이)	mm s / e / l	35/100/1070	35/100/1070	40/100/1070
	4.23	포오크 운송(ISO 종류)		II A	II A	II A
	4.24	캐리지 폭	mm b3	1040	1040	1040
	4.24a	포크 간격 (최소/최대)	mm	200/1040	200/1040	240/1040
	4.31	부하시 마스트 아래에서의 지상고	mm m1	100	100	100
	4.32	축간거리 중심에서의 지상고	mm m2	105	105	105
	4.34.1	직각적재 통로폭(파렛트, 길이1,000 x 폭1,200)	mm Ast	3481	3481	3526
	4.34.1	직각적재 통로폭(파렛트, 폭800 x 길이1,200)	mm Ast	3681	3681	3726
	4.35	최소 회전 반경	mm Wa	1890	1890	1930
성능	5.1	주행속도, 부하/무부하	km/h	13 / 15	13 / 15	13 / 15
	5.2	상승속도 부하/무부하	mm/s	380/440	350/440	350/440
	5.3	하강속도 부하/무부하	mm/s	450/500	460/500	470/500
	5.6	최대 견인력, 부하/무부하(5분율)	N	12000 / 13000	13000 / 14000	13500 / 14500
	5.8	등판능력, 부하(5분율)	%/deg	13 / 15	13 / 15	13 / 15
	5.10	브레이크- 서비스		FOOT / HYD	FOOT / HYD	FOOT / HYD
		브레이크- 주차		AUTO / EM	AUTO / EM	AUTO / EM
파워트레인	6.1	주행모터, 1시간율 (Entry/Standard)	kW	8	8	8
	6.2	유압모터, 15% Duty	kW	11	11	11
	6.3	배터리 형식		납산	납산	납산
	6.4	배터리, 전압/용량	V/Ah	48/400	48/400	48/400
	6.5	배터리 중량	kg	660	660	660
		배터리 치수, 길이/폭,높이	mm	398 / 980 / 760	398 / 980 / 760	398 / 980 / 760
	8.1	주향.유압모터 제어방식		AC 인버터	AC 인버터	AC 인버터
	10.1	최대유압 (작동압력)	bar 시스템	175	175	175
			bar 어태치먼트	155	155	155
	10.7	운전자 소음 (EN 12 053)	dB (A)	73	73	73

*차량의 사양 및 제원은 품질 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있으며, 본 카다로그 사진은 표준장비와 상이할 수도 있습니다.

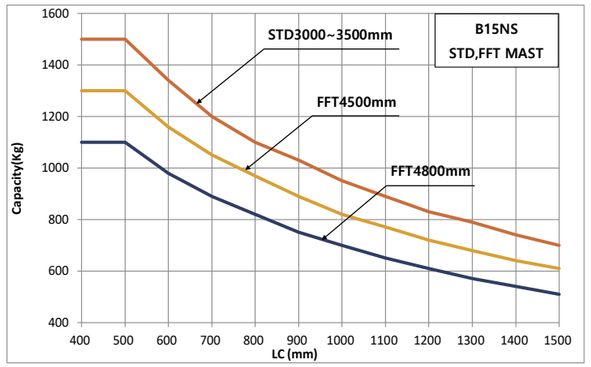
외형도

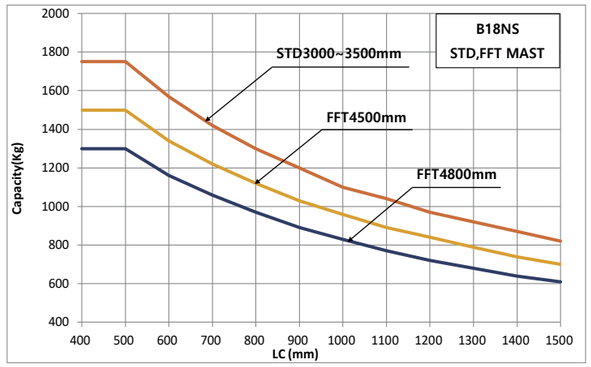


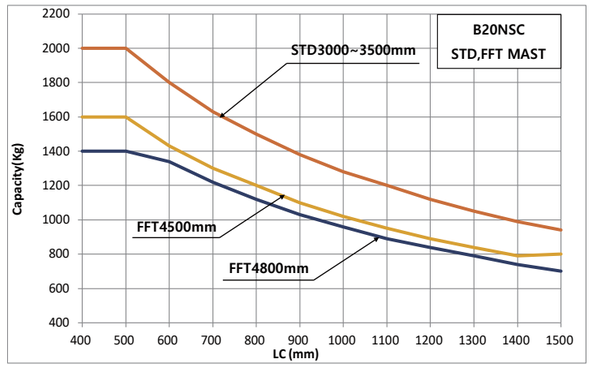
마스트 사양

기종	MAST 종류	최대 양고	전고	최대높이 with LBR	자유인상높이 with LBR	틸트각도(도)		들어올림능력 (kg)
		mm	mm	mm	mm	전경	후경	LC 500mm
B15NS	STD	3000	1997	3981	125	6	10	1500
		3300	2147	4281	125	6	10	1500
		3500	2247	4481	125	6	10	1500
	FFT	4500	2120	5479	1163	6	6	1300
		4800	2220	5779	1263	6	6	1100
B18NS	STD	3000	1997	3981	125	6	10	1750
		3300	2147	4281	125	6	10	1750
		3500	2247	4481	125	6	10	1750
	FFT	4500	2120	5479	1163	6	6	1500
		4800	2220	5779	1263	6	6	1300
B20NSC	STD	3000	1997	3981	110	6	10	2000
		3300	2147	4281	110	6	10	2000
		3500	2309	4481	110	6	10	2000
	FFT	4500	2120	5479	1209	6	6	1600
		4800	2220	5779	1309	6	6	1400

하중 곡선







주요 옵션 사양

차량	기본 사양
라인업	1.5T /1.8T / 2.0T
전압	48V
메인 컨트롤러	IP65 커티스 AC 컨트롤러
주행 /유압모터	주행 : IP54 AC, 유압 : IP20 AC
브레이크-서비스	FOOT / HYD
브레이크-주차	AUTO / EM

●: 기본 사양 ○: 옵션

컨트롤 밸브	STD/OPT
Deck장착타입, ISO3691	●
캐빈	
A타입 (상부)	●
B타입 (상부, 측면)	○
C타입 (상부, 후면)	○
D타입 (상부, 측면, 후면)	○
시트	
일반	●
서스펜션	○
라이트	
전방 콤비네이션 라이트 - LED	●
후방라이트 - LED	●
경광등	●
안전 사양	
OSS 운전자 감지 시스템	●
리어 그랩바 & 혼 스위치	●
사이드 미러: 소형(좌)+파노라믹(우)	●
자동감속기능	○
안전라이트 - 후방	○
펜스라이트	○

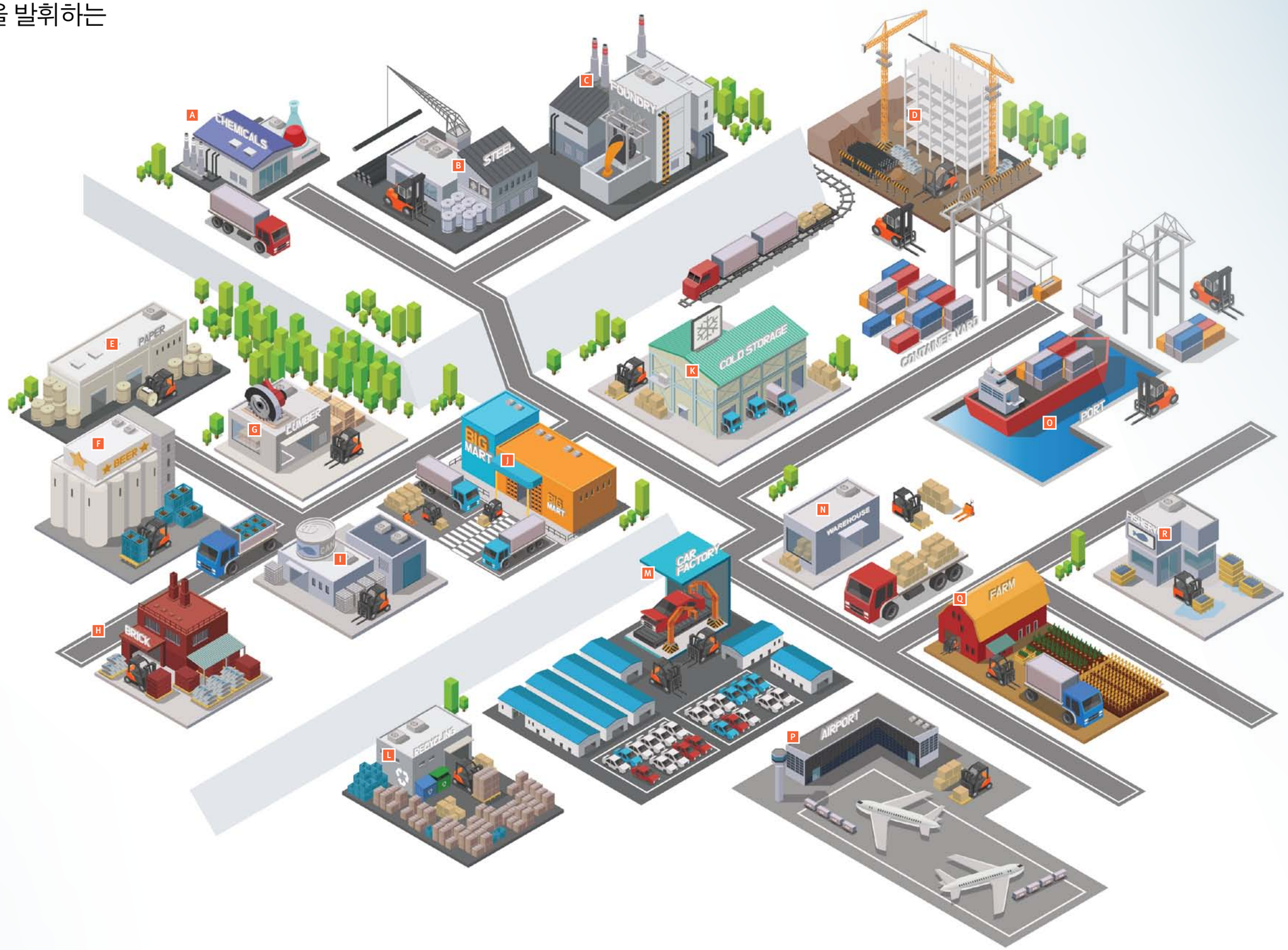
생산성	STD/OPT
마스트 하강쿠션	●
리튬 배터리	○
리튬 배터리 & 히팅(Heating)기능	○
편의성	
대형 탑승 손잡이	●
각도조절 운전대	●
USB 전원공급장치	●
문서클립/보관함	●
풀컬러 디스플레이	●
내구성	
틸트 실린더 부츠	○
하부 커버	○
서비스	
고정식 후드커버	●
공구없이 분해가능한 사이드 커버	●

*차량의 사양 및 제원은 품질 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있으며,
본 카다로그 사진은 표준장비와 상이할 수도 있습니다.

다양한 환경에서 강력한 성능을 발휘하는

두산지게차

- A 화학품 공장
- B 철공소
- C 주물 공장
- D 공사장
- E 제지소
- F 음료 공장
- G 목재소
- H 벽돌 제조 공장
- I 식품 제조 공장
- J 대형 마트
- K 냉동 창고
- L 재활용품 공장
- M 자동차 제조 공장
- N 창고
- O 항구
- P 공항
- Q 농장
- R 어업 창고



두산산업차량

서울 사무소: 서울 중구 장충단로275 두산타워 21층

인천본사: 인천광역시 동구 인중로 468

구입문의 및 상담: 1688-6262

2022 Nov